

СОГЛАСОВАНО :
Общим собранием учредителей
(протокол от 31 Марта 2018 г. №1)

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
Пророков М.А.



МП

ОТЧЕТ
о результатах самообследования
Автономной некоммерческой организации дополнительного
профессионального образования
Автошколы «АВТОДЕБЮТ»
(по состоянию на 01.04.2018 г.)

г.Москва
2018г.

Введение

Во исполнение требований п. 13 ч. 3 ст. 28 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» в Автономной некоммерческой организацией дополнительного профессионального образования АНОДПО Автошколой «Автодебют» (далее – Автошкола) было проведено самообследование. Самообследование проводилось в соответствии с Порядком проведения самообследования образовательной организацией, утвержденным Приказом от 14 июня 2013 года № 462, а также приказом Минобрнауки от 10 декабря 2013г. № 1324 «Об утверждении показателей деятельности образовательной организации, подлежащей самообследованию».

В процессе самообследования проводилась оценка системы управления Автошколы, оценка образовательной деятельности, оценка кадрового обеспечения, содержания и качества подготовки обучающихся, оценка условий реализации образовательной деятельности, актуальности и востребованности проводимого дополнительного образования, оценка качества учебно-методического, библиотечно-информационного обеспечения, материально-технической базы, а также анализ показателей деятельности Автошколы.

В состав комиссии по самообследованию Автошколы, созданной в соответствии с приказом от «10» марта 2017 г., входили: директор Автошколы Пророков М.А., преподаватель Евстафьев И.А., мастер производственного обучения Кашенко М.О.

Результаты самообследования представлены ниже.

1. Система управления Автошколы.

Деятельность Автошколы регламентирована Уставом, утвержденным 04 августа 2016 года, и системой локальных нормативных актов организации.

Автошкола является некоммерческой образовательной организацией дополнительного профессионального образования, осуществляющей образовательную деятельность на основании лицензии Департамента образования г. Москвы (регистрационный № 0008799 от 19 октября 2016 года).

Адреса мест осуществления образовательной деятельности:

109156, г. Москва, ул. Авиаконструктора Миля, дом 3(адрес оборудованных классов).

140090, Московская обл., г. Дзержинский, ул. Карьер ЗИЛ(адрес закрытых площадок).

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: www.avtodebut.ucoz.ru

Высшим коллегиальным органом управления организацией является Общее собрание учредителей, компетенция, способ формирования и порядок решения которого определяются Уставом.

В соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» в Автошколе созданы и действует Общее собрание работников и Педагогический совет, компетенция, способ формирования и порядок решения которых также определяются Уставом Автошколы.

Оперативное руководство деятельностью Автошколы осуществляет директор.

В целом организационно-правовое обеспечение и организация управления образовательным процессом Автошколе соответствует требованиям Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам (утв. Приказом Минобрнауки от 01.07. 2013г. № 499), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения (утв. приказом Минобрнауки от 18.04. 2013г. № 292), Устава, обеспечивает его динамичное развитие и решение поставленных задач.

2. Оценка образовательной деятельности

В основу оценки образовательной деятельности положены результаты анализа содержания и качества подготовки обучающихся, качество подготовки обучающихся (результаты итоговой аттестации), оценка организации образовательного процесса.

1) Контингент обучающихся (основные количественные данные)

Количество обученных всего (чел.):

Кол-во об-ся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен		Не сдали квалификационный экзамен	Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза
	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%
134	-	-	-	-	134	100	134	100	0	Более 50

2) Образовательные программы

В соответствии с лицензией на осуществление образовательной деятельности Автошкола осуществляет образовательную деятельность по основной программе профессионального обучения - программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованную с Госавтоинспекцией.

Содержание и продолжительность обучения определяется образовательной программой, разработанной Автошколой на основе Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утв. Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408.

В структурном и содержательном аспекте образовательные программы, разработанные и реализуемые Автошколой, отвечают требованиям, установленным п.9) ст. 2 Федерального закона от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

№ п/п	Показатели для анализа	Характеристика показателей и их наличие
1.	Цели, задачи	Имеется
2.	Определение контингента обучающихся, их стартовой позиции	Имеется
3.	Планируемые результаты	Имеется
4.	Учебный план	Имеется
5.	Учебно-тематический план	Имеется
6.	Календарный учебный график	Имеется
7.	Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин	Имеется
8.	Организационно-педагогические	Имеется

	условия	
9.	Формы аттестации	Имеется
10.	Оценочные материалы	Имеется

При составлении образовательных программ учтены современные тенденции развития дополнительного образования, ориентированные на потребности обучающихся. Содержание программ отвечает принципу последовательности и системного подхода.

3) Качество подготовки обучающихся

Контингент обучающихся по программе подготовки водителей транспортных средств категории «В» – лица, достигшие 17 лет (заключения договора осуществляется с законным представителем) и старше.

По итогам успешного освоения основной программы профессионального обучения при условии успешной сдачи итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена слушателю выдается Свидетельство об обучении.

В Автошколе действует и постоянно совершенствуется система контроля качества подготовки обучающихся, основанная на анализе результатов промежуточной и итоговой аттестации, а также отзывов о пройденном обучении от обучающихся.

Применяемая система оценки знаний обучающихся позволяет обеспечить эффективный контроль усвоения программного материала.

Анализ условий проведения итоговой аттестации показал, что форма аттестации достаточна для определения уровня учебного материала образовательной программы. Содержание итоговой аттестации соответствует в целом содержанию реализуемой образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

	по состоянию на 1 апреля 2018 г.
Количество обучающихся, допущенных к итоговой аттестации	134
Средний бал (промежуточный зачет)	4,11
Результаты зачета «5»	25 %
Результаты зачета «4»	65%
Результаты зачета «3»	10 %
Результаты зачета «2»	-
Показатели качества обучения	
Качество знаний (сдали на 4 и 5)	90%
Неудовлетворительно (не сдали экзамен)	-
Сдали экзамен повторно	-

3. Условия осуществления образовательного процесса

Обучение проводится по очной форме. Образовательный процесс организован в группах. Сроки освоения образовательных программ регулируются самими образовательными программами и составленными на их основании расписаниями занятий.

Для ведения образовательного процесса в Автошколе установлены следующие основные виды проведения занятий: лекции, практические занятия, консультации и другие виды учебных занятий и учебных работ, определенные учебным планом.

Сроки, формы и методы обучения определяются Автошколой в соответствии с образовательными программами.

Календарный план утверждается Директором Автошколы и доводится до сведения заинтересованных лиц не позднее, чем за пять дней до начала учебного процесса.

Время и место проведения занятий устанавливается расписанием, утверждаемым директором Автошколы.

Продолжительность академического часа составляет 45 минут. Продолжительность практического занятия равняется 1 академическому часу.

Условия и организация учебного процесса соответствуют требованиям по реализации образовательной программы - Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В» и методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным директором Автошколы.

Учебно- материальная база представляет собой комплекс учебных кабинетов и учебного оборудования. Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить реализуемые учебные программы в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными директором Автошколы;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором Автошколы;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором Автошколы.

В Автошколе регулярно проводятся мероприятия, направленные на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения в соответствии с договор, заключенным с организацией, предоставляющей услуги автосервиса.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения производится путем организации обязательных предрейсовых медицинских осмотров, проводимых по договору с медицинской организацией.

4) Материально-техническое обеспечение

4.1. Информация по учебным кабинетам:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов:

Договор №5/17 от 20 ноября 2017 г. Срок действия – 20 октября 2018г

Количество оборудованных учебных кабинетов – 2 (два).

№п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	г. Москва, ул. Авиаконструктора Миля, д. 3, этаж 1	74,3	20

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству 20 общего числа групп. Наполняемость учебной группы не превышает 20 человек.

4.2. Учебно-методическое оборудование и технические средства обучения:

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	2
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Основы законодательства в сфере дорожного движения	комплект	1
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	комплект	1
Средства регулирования дорожного движения	комплект	1
Сигналы регулировщика	комплект	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	
Расположение транспортных средств на проезжей части		1
Скорость движения	шт	
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов, и мест		1

остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Перевозка пассажиров	шт	1
Перевозка грузов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
Психофизиологические основы деятельности водителя	шт	1
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1
Основы управления транспортными средствами	шт	1
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал.	шт	1
Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений	шт	1

ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание	шт	1
транспортных средств категории «В» как	шт	1
объектов управления	шт	1
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной	шт	1
безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные	шт	1
жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с	шт	1
различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы	шт	1
сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы	шт	1
механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы	шт	1
автоматической коробки переключения	шт	1
передач	шт	1
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных	шт	1
шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы	шт	1
тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы	шт	1
рулевого управления	шт	1
Общее устройство и маркировка	шт	1
аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы	шт	1
генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы	шт	1
бесконтактной и микропроцессорной систем	шт	1
зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы, внешних	шт	1
световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепа	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного	шт	1
устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное	шт	1
техническое обслуживание автомобиля и	шт	1
прицепа	шт	1
Организация и выполнение грузовых	шт	1
перевозок автомобильным транспортом	шт	1
Нормативные правовые акты, определяющие	шт	1

порядок перевозки грузов автомобильным транспортом		
--	--	--

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица Измерения	Количество
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	Комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	Комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	Комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	Комплект	20
Мотоциклетный шлем	Штук	1
Аптечка первой помощи (автомобильная)	Комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	Комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	Комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных	Комплект	1

происшествиях		
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	Комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	Комплект	1
Мультимедийный проектор	Комплект	1
Экран	Комплект	1

4.3. Сведения о закрытой площадке или автодроме

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов;

1. Договор №01/09/2017 по использованию учебной площадки от 20 ноября 2017г. Срок действия до 20 октября 2018г. Размер закрытой площадки не менее -2500 кв.м. Площадка характеризуется:

Наличие ровного и однородного асфальтобетонного или цементобетонного покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий – имеется.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения – имеется.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16% - имеется эстакада.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения - Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В».

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4 - имеется.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий - имеется.

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод – имеется.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% - имеется.

Наличие освещенности - имеется.

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) - имеется.

Наличие пешеходного перехода - имеется.

Наличие дорожных знаков (для автодромов) – имеется.

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке.

4.4. Сведения о наличии оборудованных учебных транспортных средств

В образовательном процессе используется 12 транспортных средств, из которых 4 являются собственностью Автошколы, на 8 – заключен договор аренды.

Непосредственно отработка навыков практического вождения транспортных средств в соответствии с реализуемой образовательной программой ведется на 10 легковых

автомобилях с механической и автоматической коробкой переключения передач. Для отработки специфических навыков используются также 2 автоприцепа. Все автомобили находятся в технически исправном состоянии, своевременно проходят технические осмотры и соответствующее обслуживание.

5) Кадровое обеспечение

Кадровая политика Автошколы направлена на организацию эффективной работы преподавательского состава, от деятельности которого напрямую зависит выполнение поставленных задач и достижений целей.

Учебный процесс по реализуемой Автошколой образовательной программе осуществляют 4 преподавателя и 5 мастеров производственного обучения.

Преподаватели учебных предметов и мастера производственного обучения Автошколы повышают квалификацию раз в 3 года в специализированных учебных центрах; овладевают

современными методами организации учебного процесса и обучения, используют в преподавании современные коммуникационные технологии, компьютерные средства.

	Фамилия, имя, отчество	Должность	Преподаваемые дисциплины	Уровень образования	Повышение квалификации и (или) переподготовке	Общий стаж работы	Стаж работы по специальности
1.	Мокин Анатолий Алексеевич	преподаватель	ОЗДД, ОУТС, УиТО, ОУТС кат.В, ОВГП, ОВПП	Высшее,	17.04.2015	42 года	14 лет
2.	Евстафьев Илья Андреевич	преподаватель	Психология	Высшее, 2017 г.		4 года	3 года
3.	Самгин Эдуард Борисович	преподаватель	ОЗДД, ОУТС, УиТО, ОУТС кат.В, ОВГП, ОВПП	Высшее	17.04.2015	52 года	10 лет
4.	Бовыкина Галина Ивановна	Преподаватель	Первая помощь	Высшее,	24.11.2016	32 года	32 года
5.	Кашченко Максим	Мастер	Практиче-	СПО	06.09.2017	26лет	18 лет

Олегович	п/обуче ния	ское обучение					
Шляхов Алексей Николаевич	Мастер п/обуче ния	Практиче- ское обучение	СПО	06.09.2017	30 лет	26 лет	
Титов Владимир Александрович	Мастер п/обуче ния	Практиче- ское обучение	СПО	06.09.2017	30 лет	25 лет	
Евстафьев Андрей Иванович	Мастер п/обуче ния	Практиче- ское обучение	СПО	06.09.2017	29 лет	18 лет	
Пророков Михаил Александрович	Мастер п/обуче ния	Практиче- ское обучение	Высшее.	06.09.2017	24 года	11 лет	
Абузьяров Виталий Исмаилович	Мастер п/обуче ния	Практиче- ское обучение	Высшее	06.09.2017	9 лет	7 лет	
Исканцев Виктор Георгиевня	Мастер п/обуче ния	Практиче- ское обучение	Высшее	06.09.2017	20	20	
Карпов Дмитрий Иванович	Мастер п/обуче ния	Практиче- ское обучение	СПО	06.09.2017	7 лет	7 лет	

6) Библиотечно-информационное обеспечение образовательного процесса

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить реализуемые учебные программы - Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В» в полном объеме.

7) Информационно-методическое обеспечение предметов

Использование в образовательном процессе	по состоянию на 1 апреля 2018 г.
мультимедийных программ	5
тестирующих, экзаменационных программ	10
методических разработок	3

Преподаватели Автошколы активно работают над пополнением и актуализацией учебных методических материалов, формируя комплексное методическое обеспечение учебного процесса.

Автошкола оснащена единой информационной сетью с выходом в Интернет. Программно-информационное обеспечение образовательного процесса соответствует современному уровню.

Таким образом, в Автошколе уделяется значительное внимание методическому обеспечению образовательного процесса. Информационно-методическое обеспечение позволяет организовать учебный процесс в соответствии с современными требованиями.

4. Показатели деятельности организации дополнительного профессионального образования

N п/п	Показатели	Единица измерения	
1.	Образовательная деятельность		
1.1	Численность/удельный вес численности слушателей, обучившихся по основным программам профессионального обучения, в общей численности слушателей, прошедших обучение в образовательной организации	человек/%	134 чел/ 100%
1.2	Численность/удельный вес численности слушателей, обучившихся по дополнительным профессиональным программам профессиональной переподготовки, в общей численности слушателей, прошедших обучение в образовательной организации	человек/%	-
1.3	Численность/удельный вес численности слушателей, направленных на обучение службами занятости, в общей численности слушателей, прошедших обучение в образовательной организации за отчетный период	человек/%	-
1.4	Количество реализуемых основных программ профессионального обучения, в том числе:	единиц	1
1.4.1	Программ повышения квалификации	единиц	
1.4.2	Программ профессиональной переподготовки	единиц	-
1.5	Количество разработанных дополнительных профессиональных программ за отчетный период	единиц	-
1.5.1	Программ повышения квалификации	единиц	
1.5.2	Программ профессиональной переподготовки	единиц	-
1.6	Удельный вес дополнительных профессиональных программ по приоритетным направлениям развития науки, техники и технологий в общем количестве реализуемых дополнительных профессиональных программ	%	-
1.7	Удельный вес дополнительных профессиональных программ, прошедших профессионально-общественную аккредитацию, в общем количестве реализуемых дополнительных профессиональных программ	%	-

1.8	Численность/удельный вес численности научно-педагогических работников, имеющих ученые степени и (или) ученые звания, в общей численности научно-педагогических работников образовательной организации	человек/%	-
1.9	Численность/удельный вес численности научно-педагогических работников, прошедших за отчетный период повышение квалификации или профессиональную переподготовку, в общей численности научно-педагогических работников	человек/%	4 чел./44 %
1.10	Численность/удельный вес численности педагогических работников, которым по результатам аттестации присвоена квалификационная категория, в общей численности педагогических работников, в том числе:	человек/%	-
1.10.1	Высшая	человек/%	-
1.10.2	Первая	человек/%	-
1.11	Средний возраст штатных научно-педагогических работников организации дополнительного профессионального образования	лет	40
1.12	Результативность выполнения образовательной организацией государственного задания в части реализации дополнительных профессиональных программ	%	-
2.	Научно-исследовательская деятельность		
2.1	Количество цитирований в индексируемой системе цитирования Web of Science в расчете на 100 научно-педагогических работников	единиц	-
2.2	Количество цитирований в индексируемой системе цитирования Scopus в расчете на 100 научно-педагогических работников	единиц	-
2.3	Количество цитирований в РИНЦ в расчете на 100 научно-педагогических работников	единиц	-
2.4	Количество статей в научной периодике, индексируемой в системе цитирования Web of Science, в расчете на 100 научно-педагогических работников	единиц	-
2.5	Количество статей в научной периодике, индексируемой в системе цитирования Scopus, в расчете на 100 научно-педагогических работников	единиц	-
2.6	Количество публикаций в РИНЦ в расчете на 100 научно-педагогических работников	единиц	-
2.7	Общий объем НИОКР	тыс. руб.	-
2.8	Объем НИОКР в расчете на одного научно-педагогического работника	тыс. руб.	-
2.9	Удельный вес доходов от НИОКР в общих доходах образовательной организации	%	-

2.10	Удельный вес НИОКР, выполненных собственными силами (без привлечения соисполнителей), в общих доходах образовательной организации от НИОКР	%	-
2.11	Количество подготовленных печатных учебных изданий (включая учебники и учебные пособия), методических и периодических изданий, количество изданных за отчетный период	единиц	-
2.12	Количество проведенных международных и всероссийских (межрегиональных) научных семинаров и конференций	единиц	-
2.13	Количество подготовленных научных и научно-педагогических кадров высшей квалификации за отчетный период	человек	-
2.14	Численность/удельный вес численности научно-педагогических работников без ученой степени - до 30 лет, кандидатов наук - до 35 лет, докторов наук - до 40 лет, в общей численности научно-педагогических работников	чел./%	-
2.15	Число научных журналов, в том числе электронных, издаваемых образовательной организацией	единиц	-
3.	Финансово-экономическая деятельность		
3.1	Доходы образовательной организации по всем видам финансового обеспечения (деятельности)	тыс. руб.	-
3.2	Доходы образовательной организации по всем видам финансового обеспечения (деятельности) в расчете на одного научно-педагогического работника	тыс. руб.	-
3.3	Доходы образовательной организации из средств от приносящей доход деятельности в расчете на одного научно-педагогического работника	тыс. руб.	-
4.	Инфраструктура		
4.1	Общая площадь помещений, в которых осуществляется образовательная деятельность, в расчете на одного слушателя, в том числе:	кв. м	3,6
4.1.1	Имеющихся у образовательной организации на праве собственности	кв. м	-
4.1.2	Закрепленных за образовательной организацией на праве оперативного управления	кв. м	-
4.1.3	Предоставленных образовательной организации в аренду, безвозмездное пользование	кв. м	3,6
4.2	Количество экземпляров печатных учебных изданий (включая учебники и учебные пособия) из общего количества единиц хранения библиотечного фонда, состоящих на учете, в расчете на одного слушателя	единиц	1,5
4.3	Количество электронных учебных изданий (включая учебники и учебные пособия)	единиц	23

4.4	Численность/удельный вес численности слушателей, проживающих в общежитиях, в общей численности слушателей, нуждающихся в общежитиях	%	-
-----	---	---	---

5. Выводы:

Проведенное самообследование организационно-правового обеспечения, системы управления Автошколы, содержания и качества подготовки обучающихся, организации образовательного процесса, кадрового, учебно-методического и библиотечно-информационного обеспечения, состояния материально-технической базы Автошколы позволяет сделать следующие выводы:

- 1) Организационно-правовое обеспечение образовательной деятельности. Для реализации образовательной деятельности в Автошколе имеется в наличии необходимая нормативная и организационно-распорядительная документация, которая соответствует действующему законодательству, нормативным правовым актам в системе дополнительного профессионального образования и профессионального обучения, Уставу. Вместе с тем, подлежат доработке локальные нормативные акты и положения, регулирующие взаимоотношения всех участников образовательного процесса.
- 2) Система управления Автошколой. Существующая структура и система управления Автошколой достаточны и эффективны для обеспечения выполнения функций Автошколы в сфере профессионального обучения в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, нормативной и организационно-распорядительной документацией, Уставом Автошколы.
- 3) Содержание и качество подготовки обучающихся. Функционирование внутренней системы оценки качества образования. Все образовательные программы, реализуемые в Автошколе, соответствуют требованиям части 6 и 7 статьи 13 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и разработаны с учетом Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденных Приказом Минобрнауки России от 18 апреля 2013 № 292, на основании Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утв. Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408. Содержание подготовки обучающихся отвечает требованиям, установленным нормативными документами.
Анализ результатов итоговой аттестации, а также результатов сдачи экзаменов в ГИБДД позволяет сделать вывод о достаточном уровне подготовки обучающихся.
В процессе самообследования были выявлены следующие проблемы, требующие своевременного решения: необходимость совершенствования системы промежуточного тестирования обучающихся, корректировка контрольных заданий и заданий для итоговой аттестации.
- 4) Организация учебного процесса. Основные показатели деятельности Автошколы соответствуют установленным нормативам, что позволяет сделать вывод о достаточном уровне организации образовательного процесса и о наличии условий, обеспечивающих высокое качество подготовки обучающихся.

- 5) Кадровое обеспечение. Анализ потенциальных возможностей педагогического состава позволяет констатировать, что Автошкола имеет работоспособный коллектив с хорошим соотношением по стажу и квалификации.
- 6) Учебно-методическое и библиотечно-информационное обеспечение. Необходимо продолжить работу по обеспечению каждой образовательной программы актуальными законодательными и нормативно-правовыми актами, профильной технической и экономической литературой, периодикой и учебно-методическими материалами, созданию и совершенствованию электронных образовательных ресурсов.
- 7) Материально-техническая база. Автошкола располагает необходимой материально-технической базой обеспечения реализуемых образовательных программ. Учебные классы и административные помещения оснащены современным оборудованием и учебными пособиями. Санитарные и гигиенические нормы выполняются, уровень обеспечения охраны здоровья обучающихся и работников соответствует установленным требованиям. Вместе с тем, подлежит дальнейшему развитию материально-техническая база и учебно-методическое обеспечение реализации электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при проведении учебных занятий, текущего контроля успеваемости, промежуточной, итоговой аттестации обучающихся, обеспечивающей освоение обучающимися образовательных программ в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся.